

HAM-AU-११९ खर्डा भूम वाशी रा.मा.क्र.५७ कि.मी.८७/०० ते १३२/०० (लांबी ४६.१३८ कि.मी.) आणि काटी-सावरगाव-सुरतगाव प्र.जि.मा.-३९ मधील कि.मी. ०/०० ते १४/६९२ (लांबी १४.६९२ कि.मी.) असे एकुण ६०.८३ कि.मी. रस्त्याची हायब्रीड ॲन्युईटी अंतर्गत बाजू पट्ट्यांसह दुपदरीकरण करुन सुधारणा करणे या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणेबाबत.....

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२०/प्र.क्र.९०/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २१.०२.२०२३

संदर्भ-१) शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२३३९)/नि-३, दिनांक २९.११.२०१६
२) शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२३३९)/नि-३, दिनांक २९.११.२०१६

प्रस्तावना :-

संदर्भाधीन शासननिर्णयाद्वारे “HAM-AU-११९ खर्डा भूम वाशी रा.मा.क्र.५७ कि.मी.८७/०० ते १३२/०० (लांबी ४६.१३८ कि.मी.) आणि काटी-सावरगाव-सुरतगाव प्र.जि.मा.-३९ मधील कि.मी. ०/०० ते १४/६९२ (लांबी १४.६९२ कि.मी.) असे एकुण ६०.८३ कि.मी. रस्त्याची हायब्रीड ॲन्युईटी अंतर्गत बाजू पट्ट्यांसह दुपदरीकरण करुन सुधारणा करणे या कामास अनुक्रमे रु.९०.७१ कोटी (रुपये नव्वद कोटी, एककाहत्तर लक्ष फक्त) व रु.७७.२८ कोटी (रुपये सत्याहत्तर कोटी, अठ्ठावीस लक्ष फक्त) अशा एकूण रु.१६८.०० कोटी (रुपये एकशे अडुसष्ट कोटी फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती.

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांनी त्यांच्या दि.२७.०७.२०२२ रोजीच्या पत्राद्वारे प्रस्तावित प्रकल्पाची जास्त दराची निविदा स्विकृती तसेच बांधकामा दरम्यान कामाच्या व्याप्तीतील बदल, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, व वस्तू व सेवा कर, इ. कारणांमुळे प्रकल्प किंमतीत झालेली वाढ विचारात घेऊन सुधारित प्रशासकीय मान्यतेचा प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे.

त्यानुसार सदर कामाच्या रु. ३७९.११ कोटी (रुपये तीनशे एकोणऐंशी कोटी, अकरा लक्ष फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

“HAM-AU-११९ खर्डा भूम वाशी रा.मा.क्र.५७ कि.मी.८७/०० ते १३२/०० (लांबी ४६.१३८ कि.मी.) आणि काटी-सावरगाव-सुरतगाव प्र.जि.मा.-३९ मधील कि.मी. ०/०० ते १४/६९२ (लांबी १४.६९२ कि.मी.) असे एकुण ६०.८३ कि.मी. रस्त्याची हायब्रीड ॲन्युईटी अंतर्गत बाजू पट्ट्यांसह दुपदरीकरण करुन सुधारणा करणे या कामास रु. ३७९.११ कोटी (रुपये तीनशे एकोणऐंशी कोटी, अकरा लक्ष फक्त) इतक्या किंमतीस खालील अटीच्या अधीन राहून या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

- १) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
 - २) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
 - ३) सदर प्रकल्प काम नियोजित वेळेत व सुधारित प्रशासकीय मान्यता तरतूदीच्या मर्यादित पूर्ण करण्यात यावी.
 - ४) सदर प्रकल्पासंदर्भात आधीच्या कालावधीमध्ये जर काही आर्थिक व कार्यपद्धतीत अनियमितता झाल्या असतील, कोणतीही नियमबाह्य कार्यवाही करण्यात आली असेल अथवा ज्यामुळे कोणतीही अनियमितता होण्याची शक्यता असेल अशा कोणत्याही बाबींना शासनाने सहमती दिली आहे असे म्हणता येणार नाही वा अशी कोणतीही सहमती/मान्यता शासनाने प्रस्तुत प्रकल्पाबाबत दिलेली नाही.
 - ५) सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे तांत्रिक बाबी अथवा निविदा विषयक क्षेत्रिय स्तरावरील निर्णयास किंवा झालेल्या क्षेत्रिय अनियमिततेस मान्यता गृहित धरली जाणार नाही.
२. प्रकल्पाच्या उपशिर्षनिहाय मूळ प्रशासकीय मान्यता व सुधारित प्रशासकीय मान्यता यांचा तुलनात्मक तक्ता खालीलप्रमाणे आहे:-

अ.क्र.	बाब	मूळ प्रशासकीय मान्यता किंमत (रु. कोटी)	सुप्रमा किंमत (रु. कोटी)	वाढ/ बचत	% वाढ
१.	Estimate project cost excluding escalation	४५६.३३	१९६.३०	+३९.९७	+२५.५७%
२.	भाववाढ	७.०५	६०.७१	+५३.६६	+७६१.१३%
३.	सेवा वाहिनी स्थलांतरण	०.९०	३१.६७	+३०.७७	+३४१८.८८%
४.	भूसंपादन	०.९६	०.००	-००.९६	-१००.००%
५.	इतर (Arboriculture)	०.३८	०.००	-००.३८	-१००.००%
६.	Change of scope (COS)	०.००	३९.८८	+३९.८८	----
७.	वस्तु व सेवा कर (GST)	०.००	४८.९०	+४८.९०	----
८.	स्वतंत्र अभियंता	०.००	०.१५	+००.१५	----
९.	प्रत्यक्ष काम करताना कमी जास्त झालेला खर्च	०.००	०.००	+०.००	----
१०	सल्लागार फी	२.३८	१.५०	-००.८८	-३६.९७%
	एकुण	१६८.००	३७९.११	२११.११	१२५.६६%

३. सदर कामावरील खर्च मागणी क्रमांक एच-०७, ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचा हिस्सा (कार्यक्रम) (५०५४ ५२४२) ५३ मोठी बांधकामे या लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकावा व शासनाच्या मंजूर अनुदानातून भागविण्यात यावा.
४. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांची राहिल.
५. सदर शासन निर्णय, नियोजन विभाग, अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक अनौ.सं.२८१/२०२२/१४३३ दि.२३.११.२०२२, व व्यय अग्रक्रम समितीच्या दिनांक दि.१३ जानेवारी, २०२३ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सदर शासन निर्णयाची अंमलबजावणी निर्गमित दिनांकापासून करण्यात यावी.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२३०२२११६३५२९४११८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.
महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
२. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
३. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
४. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
५. नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
६. वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद
८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, उस्मानाबाद
९. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, उस्मानाबाद
१०. निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.